

# EIROPAS KOMISIJA

## Uzaicinājums — EAC/A02/2016

### **Erasmus+ profesionālās izglītības un apmācības mobilitātes harta 2017.–2020. gadam**

#### **1. Ievads**

Šis konkrētais uzaicinājums balstās uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regulu (ES) Nr. 1288/2013, ar ko izveido Savienības programmu izglītības, apmācības, jaunatnes un sporta jomā "Erasmus+" un atceļ Lēmumus Nr. 1719/2006/EK, Nr. 1720/2006/EK un Nr. 1298/2008/EK (dokuments attiecas uz EEZ).

Programmas *Erasmus+* darba programmā 2017. gadam (C(2016) 5571), ko pieņēmusi Komisija, paredzēta „PIA mobilitātes harta” tādu iestāžu akreditācijai, kuras veiksmīgi organizējušas augsti kvalitatīvu mobilitāti profesionālās izglītības un apmācības (turpmāk – PIA) apguvējiem un personālam.

#### **2. Pamatinformācija**

Viens no *Erasmus+* programmas mērķiem ir palielināt kvalitatīvu mobilitāti PIA un atbalstīt PIA organizāciju Eiropas internacionalizāciju programmas *Erasmus+* valstīs.

Kopenhāgenas procesā kopš 2002. gada ir centieni modernizēt profesionālās izglītības un apmācības jomu, padarot to pievilcīgāku un izstrādājot Eiropas mēroga pieeju, piemēram, uzlabota starpvalstu mobilitāte, labāka pārredzamība un kvalifikāciju atzišana un vispārējā internacionalizācija šajā nozarē, tādējādi palīdzot veidot patiesu Eiropas darba tirgu.

#### **3. Mērķi un apraksts**

*Erasmus+* PIA mobilitātes harta ir paredzēta, lai mudinātu organizācijas, kas ir iepriekš pierādījušas, ka spēj organizēt kvalitatīvu PIA mobilitāti apguvējiem un personālam, plašāk attīstīt to Eiropas internacionalizācijas stratēģijas. Eiropas internacionalizācija ir ne tikai mācību veicināšana citās programmas *Erasmus+* valstīs, integrējot kvalitatīvas mobilitātes darbības mācību programmās. Tā ietver arī starptautisku pieeju pilnveidošanu visā nosūtošajā organizācijā, piemēram, veidojot tīklus ar struktūrām citās valstīs, veicinot svešvalodu apgūšanu un raugoties plašāk par valsts profesionālās izglītības un apmācības pieejām.

Hartas iegūšana hartas parakstītājiem dos iespēju vienkāršotā kārtībā pieteikties *Erasmus+* 1. pamatdarbībai “Mobilitāte PIA apguvējiem un personālam” no 2018. gada. Turklāt hartas mērķis ir atbalstīt nosūtošo organizāciju kapacitātes stiprināšanu, lai organizētu apguvēju un personāla kvalitatīvu mobilitāti, vienlaikus atbalstot, veicinot un turpmāk attīstot kvalitāti mobilitātes jomā.

PIA mobilitātes hartu piešķir uz visu programmas *Erasmus+* laiku, un, kā paskaidrots turpmāk uzaicinājumā, tiek veikta tās uzraudzība.

Jānorāda, ka PIA mobilitātes hartas piešķiršana nenozīmē tiešu finansējumu vai galvojumu finansējumam saskaņā ar programmas 1. pamatdarbību "Mobilitāte PIA apguvējiem un personālam".

PIA mobilitātes hartas turētāji tiks noteikti programmas *Erasmus+* tīmekļa vietnē, lai uzņēmumiem Eiropā būtu labāk pārredzams, ka praktikanti nāk no organizācijas ar kvalitatīvu reputāciju.

2018. gada programmas *Erasmus+* vadlīnijas tiks publicētas 2017. gada rudenī.

Ja harta netiek piešķirta, tas nenozīmē, ka PIA organizācijām ir liegtas tiesības iesniegt pilnīgu pieteikumu atbilstoši turpmākajiem pieteikuma iesniegšanas termiņiem attiecībā uz PIA mobilitāti, kā norādīts programmas *Erasmus+* vadlīnijās.

PIA mobilitātes harta nav obligāta prasība dalībai *Erasmus+* PIA mobilitātes programmā. PIA mobilitātes programma *Erasmus+* ir pieejama arī jaunām struktūrām un mazākām iestādēm, kā arī citām pieteikuma iesniedzējām iestādēm, kuras var nevēlēties būt akreditētas ar VET mobilitātes hartu, bet kuras tomēr vēlētos piedalīties starpvalstu PIA mobilitātē. Šīs organizācijas var iesniegt pieteikumus mobilitātes projektu finansējumam parastajā kārtībā saskaņā ar programmas 1. pamatdarbību "Mobilitāte PIA apguvējiem un personālam", kā norādīts programmas *Erasmus+* vadlīnijās.

## **4. Atbilstības kritēriji**

### **4.1. Atbilstīgie pretendenti**

PIA mobilitātes hartas pieteikumus var iesniegt vai nu atsevišķa PIA organizācija, vai valsts mobilitātes konsorcijs ar nosacījumu, ka:

- atsevišķas PIA organizācijas pieteikuma gadījumā: pieteikuma iesniedzējam jābūt programmas valstī dibinātai PIA organizācijai, kas nosūta savus apguvējus un personālu uz ārvalstīm;
- valsts mobilitātes konsorcijs pieteikuma gadījumā: pieteikuma iesniedzējam jābūt valsts mobilitātes konsorcijs koordinators. Koordinators var būt jebkurš valsts mobilitātes konsorcijs dalībnieks. Konsorcijs sastāvā jābūt vismaz trim dalībniekiem, proti, iesaistītajām organizācijām. Visiem konsorcijs dalībniekiem jābūt no vienas programmas valsts, un tie jānorāda pieteikuma iesniegšanas brīdī. Valsts mobilitātes konsorcijs dalībniekiem – nosūtošajām organizācijām jābūt organizācijām, kas nodrošina profesionālo izglītību un apmācību un nosūta pašas savus apguvējus un personālu uz ārvalstīm.

Konsorcijs var būt vai nu oficiāli, vai neoficiāli jau izveidoti, vai arī tie var būt veidoti no jauna.

Katra nosūtītāja PIA organizācija ir atbildīga par mobilitātes periodu kvalitāti, saturu un atzīšanu. Katram konsorcijs dalībniekam ir jāparaksta nolīgums ar konsorcijs koordinators, lai precizētu uzdevumus un pienākumus un administratīvo un finansiālo kārtību; sadarbības kārtībā precizē tādas jautājumus kā mehānismi mobilitātes periodu sagatavošanai, kvalitātes nodrošināšanai un turpmākajiem pasākumiem.

Pilnvaru vēstules konsorcijs iesniedz kopā ar pieteikumu PIA mobilitātes hartas saņemšanai, un tās attieksies uz visiem turpmākiem pieteikumiem finansējuma saņemšanai.

#### **4.2. Atbilstīgie dalībnieki**

Iesaistītā organizācija var būt:

- jebkura publiska vai privāta organizācija, kas aktīvi darbojas profesionālās izglītības un apmācības jomā (definēta kā PIA organizācija); vai
- jebkura publiska vai privāta organizācija, kas aktīvi darbojas darba tirgū.

Šādas organizācijas var būt, piemēram:

- profesionālās izglītības iestāde/institūts/centrs;
- valsts vai privāts, mazs, vidēji liels vai liels uzņēmums (tostarp sociālie uzņēmumi);
- sociālais partneris vai cits darba dzīves pārstāvis, tostarp tirdzniecības kameras, amatnieku/profesionālās apvienības un arodbiedrības;
- publiska struktūra vietējā, reģionālā vai valsts līmenī;
- pētniecības institūts;
- fonds;
- skola/institūts/izglītības centrs (jebkurā līmenī, sākot no pirmsskolas līdz augstākā līmeņa vidējai izglītībai un ieskaitot pieaugušo izglītību);
- bezpeļņas organizācija, apvienība, NVO;
- struktūra, kas sniedz karjeras virzības, profesionālās konsultēšanas un informēšanas pakalpojumus;
- struktūra, kas atbild par politiku profesionālās izglītības un apmācības jomā.

Katrai organizācijai jābūt izveidotai programmas valstī:

- a) Eiropas Savienības dalībvalstīs;
- b) šādās EBTA un EEZ valstīs: Islandē, Lihtenšteinā, Norvēģijā;
- c) Bijušajā Dienvidslāvijas Maķedonijas Republikā un Turcijā.

#### **4.3. Papildu atbilstības kritēriji**

- a) Pieteikumu iesniedz tās valsts aģentūrai, kurā pieteikuma iesniedzēja organizācija/konsorcijs ir izveidots.
- b) Pieteikums ir iesniegts, izmantojot oficiālo elektronisko pieteikuma veidlapu.
- c) Pieteikuma veidlapa ir pilnībā aizpildīta, ieskaitot pielikumus, ja tas nepieciešams.
- d) Pieteikuma veidlapa ir aizpildīta vienā no ES oficiālajām valodām, izņemot pieteikumus, ko iesniedz valstu aģentūrām EBTA/EEZ valstīs un kandidātvalstīs. Šos pieteikumus var sagatavot pieteikuma iesniedzēja valsts valodā.
- e) Pieteikums ir iesniegts noteiktajā termiņā.

## 5. Izslēgšanas kritēriji

Izslēgšanas kritēriju mērķis ir izslēgt no dalības un hartas piešķiršanas tos pieteikumu iesniedzējus, kuri atrodas situācijā, kas var radīt šaubas par to turpmāko pastāvēšanu un faktisko spēju sekmīgi un regulāri īstenot mobilitātes darbības, par kurām tiks piešķirta *Erasmus+* PIA mobilitātes harta.

Tādēļ pieteikuma iesniedzējiem pēc pieteikuma iesniegšanas ir jāparaksta deklarācija, kas apliecina, ka tie neatrodas vienā no Finanšu regulas 106. panta 1. punktā un no 107. līdz 109. pantam<sup>1</sup> minētajām situācijām, parakstot attiecīgo veidlapu, kas ir daļa no pieteikuma veidlapas, kura pievienota *Erasmus+* PIA mobilitātes hartas uzaicinājumam iesniegt pieteikumus un kas pieejama [http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/calls-for-proposals-tenders/2016-eac-a02-vet-mobility-charter\\_en](http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/calls-for-proposals-tenders/2016-eac-a02-vet-mobility-charter_en).

Izraudzītie pieteikuma iesniedzēji attiecīgās valsts aģentūras noteiktajā termiņā sniedz atbilstošus dokumentārus pierādījumus, kas apliecina, ka uz tiem neattiecas neviens no izslēgšanas gadījumiem, kas minēti uzaicinājumā.

Ja atbilstoši dokumentāri pierādījumi, kas apstiprina deklarāciju, nav iesniegti noteiktajā termiņā, valsts aģentūras var atteikt piešķirt PIA mobilitātes hartu.

## 6. Atlases kritēriji, piešķiršanas kritēriji un novērtējums

### 6.1. Atlases kritēriji

- a) Pieteikuma iesniedzējiem jābūt pabeigtiem vismaz trim PIA mobilitātes projektiem saskaņā ar mūžizglītības programmu 2007.–2013. gadam un/vai programmu *Erasmus+*.

Konsorcijam (vai nu konsorcijam kopumā, vai katrai atsevišķai organizācijai) ir jābūt pabeigtiem vismaz trim PIA mobilitātes projektiem saskaņā ar mūžizglītības programmu 2007.–2013. gadam un/vai programmu *Erasmus+*.

- b) Budžeta izlietojuma līmenim vidēji kopā pēdējiem trim pabeigtiem projektiem jābūt vismaz 80 %.

---

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 25. oktobra Regula (ES, Euratom) Nr. 966/2012 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, un par Padomes Regulas (EK, Euratom) Nr. 1605/2002 atcelšanu.

## 6.2. Piešķiršanas kritēriji

PIA mobilitātes hartas pieteikumus novērtēs, ņemot vērā šādus piešķiršanas kritērijus.

### 6.2.1. Pieredzes atbilstība saistībā ar starpvalstu PIA mobilitāti saskaņā ar uzaicinājuma mērķiem – 30/100 punkti

N.B. Ja pieteikumu iesniedz valsts mobilitātes konsorcijs, atbilstoši šiem kritērijiem novērtēs konsorciju kopumā vai katru konsorcija dalībnieku.

- a) Cik liela pieredze ir pieteikuma iesniedzējai organizācijai saistībā ar starpvalstu PIA (*Leonardo*) mobilitātes projektiem un cik lielā mērā iepriekšējie starpvalstu mobilitātes projekti ir proporcionāli organizācijas lielumam un liecina par stratēģisku pieeju starptautiskām darbībām.
- b) Cik lielā mērā iepriekšējie projekti pierāda pienācīgu īstenošanu saistībā ar pārvaldības kvalitāti, dalībnieku apmierinātību, kompetenču atzīšanu, iepriekšējās *LDV* apliecības izmantošana utt.)
- c) Cik lielā mērā iepriekšējās PIA mobilitātes darbības un stratēģijas liecina par apņemšanos nodrošināt kvalitatīvu un ilgtermiņa attīstību.

### 6.2.2. Eiropas internacionalizācijas stratēģijas atbilstība: institucionālā stratēģija, attīstība un saistības attiecībā uz starpvalstu PIA mobilitāti – 40/100 punkti

N.B. Ja pieteikumu iesniedz valsts mobilitātes konsorcijs, atbilstoši šiem kritērijiem novērtēs konsorciju kopumā un katru konsorcija dalībnieku.

- a) Cik lielā mērā ir ieviesta skaidra, patiesa un kvalitatīva pieeja nolūkā attīstīt ilgtspējīgu Eiropas internacionalizāciju, tostarp starpvalstu mobilitāti.
- b) Skaidrības, konsekvences un atbilstības līmenis, ierosinot ilgtermiņa stratēģiju starpvalstu mobilitātes darbību izstrādē.
- c) Cik lielā mērā iestāžu stratēģijā tiek ņemta vērā darbības vide, mācību programmu izstrāde un attiecīgo turpmāko prasmju pieprasījumi.
- d) Rīcības plāna kvalitātes līmenis internacionalizācijas stratēģijas mērķi sasniegšanai.
- e) Cik lielā mērā aizbraucošo un atnākošo apguvēju un personāla mobilitāte ir strukturāli iekļauta un, ja iespējams saistīta ar mācību programmu.
- f) Cik lielā mērā nākamo piecu gadu attīstības plāni ir īstenojami, ņemot vērā iepriekšējo starpvalstu PIA mobilitātes projektu rezultātus.

### 6.2.3. Organizatoriski jautājumi un kvalitātes vadība — 30/100 punkti

**N.B.** Ja pieteikumu iesniedz valsts mobilitātes konsorcijs, atbilstoši šiem kritērijiem novērtēs konsorcijs kopumā un katru konsorcijs dalībnieku.

- a) Cik lielā mērā pieteikuma iesniedzēja organizācija apliecina augstas kvalitātes mobilitātes vispārēju pārvaldību, tostarp iekšējās pārvaldības struktūras, cilvēkresursus un mobilitātes organizēšanu no sagatavošanas līdz rezultātu atzīšanai, izplatīšanai un novērtēšanai.
- b) Periods un apmērs no skaidras ilgtermiņa apņemšanās līdz mobilitātes organizēšanas pabeigšanai.
- c) Cik lielā mērā izteikta apņemšanās nodrošināt kvalitatīvu pārvaldību, uzmanību pievēršot cilvēkresursiem, ilgtspējīgām struktūrām un sadarbībai un saziņai starp iesaistītajām organizācijām;
- d) Cik skaidri ir izklāstīta paredzētā organizatoriskā un mobilitātes attīstība un kā tā saskan ar Eiropas internacionalizācijas stratēģijas vispārējo raksturu un kvalitāti.
- e) To pasākumu atbilstība, kuriem paredzēts veikt regulāru pašnovērtējumu un kuri laika gaitā uzlabos mobilitātes pārvaldības kvalitāti.

### 6.3. Novērtēšana

Robežvērtība PIA mobilitātes hartas piešķiršanai ir vismaz 50 % par katru no trim piešķiršanas kritērijiem, un kopējam punktu skaitam jābūt 70/100. Ja šis punktu skaits netiek iegūts, pieteikums netiek atbalstīts.

### 7. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Pieteikuma iesniedzējiem jāiesniedz pieteikumi tiešsaistē tās valsts aģentūrai, kurā pieteikuma iesniedzēja organizācija ir izveidota, izmantojot pareizu elektronisko veidlapu un pievienojot visus prasītos pielikumus.

Lai iegūtu papildu informāciju un piekļūtu pieteikuma veidlapai, skatīt:

<http://ec.europa.eu/erasmus-plus/na>

### 8. Informācija par atlases rezultātiem

Attiecīgā valsts aģentūra informēs visus pieteikumu iesniedzējus par pieteikumu atbalstīšanu vai neatbalstīšanu.

Sekmīgie pieteikuma iesniedzēji saņems PIA mobilitātes hartu, ko piešķirs valsts aģentūra. Pieteikuma iesniedzējam būs tā jāparaksta un jāpublicē organizācijas tīmekļa vietnē.

## Orientējošs grafiks

Posmi	Datums un laiks vai orientējošs laikposms
Uzaicinājuma publicēšana	2016. gada novembris
Pieteikumu iesniegšanas termiņš	2017. gada 17. maijs plkst.12:00 (pēc Briseles laika)
Izvērtēšanas laikposms	2017. gada jūnijs – augusts
Informācija pieteikumu iesniedzējiem un PIA mobilitātes hartas piešķiršana ne vēlāk kā	2017. gada septembra beigas

### 9. Publicitāte

Komisija un valstu aģentūras savās tīmekļa vietnēs publicēs šādu informāciju par akreditētiem PIA mobilitātes hartas turētājiem:

hartas turētāja organizācijas nosaukums, tostarp konsorcijs dalībniekiem, un tā (to) tīmekļa vietne(-es) un, vajadzības gadījumā, nozares, kas iesaistītas organizācijas(-u) mobilitātē.

### 10. Personas datu apstrāde

Valsts aģentūras apstrādā personas datus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 45/2001 par privātpersonu datu, ko izmanto Eiropas Savienības institūcijas un organizācijas, aizsardzību un šādu datu brīvu izmantošanu, un, kur piemērojams, saskaņā ar nacionālo likumdošanu personas datu aizsardzībai konkrētajā valstī, kur pieteikums ticis iesniegts.

### 11. PIA mobilitātes harta

Pēc atlases procedūras piešķir PIA mobilitātes hartu un to paraksta valsts aģentūra.

#### 11.1. Ziņojumu iesniegšana

Hartas darbības vidusposmā un pēdējā mobilitātes līguma beigās PIA mobilitātes hartas turētājiem tiks lūgts iesniegt ziņojumu par Eiropas internacionalizācijas stratēģijas izstrādi un hartas ietekmi.

#### 11.2. Uzraudzība

Organizācijām, kuras ir PIA mobilitātes hartas turētājas, jāievēro kvalitātes standarti, un programmas laikā to uzraudzību veiks *Erasmus+* valsts aģentūras. Tie ir atrodami *Erasmus+* PIA mobilitātes kvalitātes saistībās, kas ir pievienotas šim uzaicinājumam un kas jāparaksta attiecībā uz katru dotāciju nolīgumu saistībā ar PIA mobilitāti. Turklāt jāievēro Eiropas kvalitātes hartā noteiktie principi, kas atrodami šajā tīmekļa vietnē:

**Attiecībā uz uzraudzību** – valsts aģentūras var veikt PIA mobilitātes hartas turētāju uzraudzību/pārbaudes uz vietas/sistēmas pārbaudes, aptverot:

- a) pārvaldības darbības aspektu;
- b) mobilitātes kvalitāti;
- c) starptautiskās stratēģijas izstrādi.

PIA mobilitātes hartas darbības laikā *Erasmus+* valsts aģentūras var organizēt tematiskās uzraudzības apmeklējumus un var aicināt PIA mobilitātes hartas turētājus uz sanāsmēm ar valstu aģentūrām un citām ieinteresētajām personām.

### **11.3. PIA mobilitātes hartas turētāja konsorcijs sastāva izmaiņas**

Par ierosinātajām izmaiņām konsorcijs sastāvā ir jāpaziņo rakstiski un jāsaņem iepriekšējs apstiprinājums no tās attiecīgās valsts aģentūras, kura konsorcijam piešķirusi PIA mobilitātes hartu. Juridiskais instruments izmaiņu veikšanai konsorcijs sastāvā ir PIA mobilitātes hartas grozījumi, kas abām pusēm jāparaksta pirms to stāšanās spēkā. Jāizpilda šādas prasības.

- Lai iekļautu jaunu dalībnieku, ir vajadzīgs mandāts, ko paraksta koordinators un jaunais dalībnieks, un visu pārējo dalībnieku apstiprinājuma vēstules, kuras parakstījušas kontaktpersonas. Koordinatoram tās jānosūta kopā ar pieprasījumu.

- Lai iekļautu jaunu dalībnieku, jāsaņem attiecīgās valsts aģentūras piekrišana pēc tam, kad pārbaudīta atbilstība atbilstības kritērijiem, apliecināts, ka nav pamata izslēgšanai, kā arī atbilstība atlases un piešķiršanas kritērijiem, kas ir publicēti šajā uzaicinājumā.

- Lai izslēgtu kādu dalībnieku, ir nepieciešams rakstisks koordinators paskaidrojums un attiecīgā līdzsaņēmēja izstāšanās vēstule, ko parakstījis juridiskais pārstāvis. Ja šajā uzaicinājumā iekļautās obligātās prasības vairs netiek izpildītas, attiecīgajai valsts aģentūrai ir tiesības lemt par PIA mobilitātes hartas darbības turpināšanu/pārtraukšanu.

Grozījumu nolūks vai sekas nedrīkst būt grozījumu izdarīšana PIA mobilitātes hartā, kas varētu apšaubīt lēmumu par hartas piešķiršanu, un tie nedrīkst radīt nevienlīdzīgu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem.

### **11.4. PIA mobilitātes hartas darbības pārtraukšana**

PIA mobilitātes harta uzliek pienākumu tās turētājiem veikt kvalitatīvu mobilitāti, un tā būs spēkā līdz programmas *Erasmus+* beigām. Valstu aģentūras ir atbildīgas par to, lai nodrošinātu, ka PIA mobilitātes hartas turētāji pastāvīgi ievēro kvalitātes standartus.

Zema kvalitāte, slikta finanšu pārvaldība, krāpšana, zema mobilitāte, vai apstāties progress/nepietiekama virzība internacionalizācijas stratēģijas jomā var būt par iemeslu hartas atsaukšanai. Neatbilstība sākotnējiem šā uzaicinājuma izslēgšanas, atlases un piešķiršanas kritērijiem var arī būt par iemeslu hartas



atsaukšanai. Šādā gadījumā organizācijas joprojām varēs iesniegt pieteikumus parastajā kārtībā saskaņā ar programmas 1. pamatdarbību “Mobilitāte PIA apguvējiem un personālam”, kā norādīts programmas *Erasmus+ vadlīnijās*.

**Pretrunīgu nozīmju gadījumā starp valodu versijām, priekšroka dodama versijai angļu valodā.**